



### **3. Regionale bereikbaarheid en OV**

Maastricht, juni '24

## Regionale bereikbaarheid en OV

Goede bereikbaarheid is belangrijk voor een Nederland van krachtige regio's. Regionale bereikbaarheid is niet alleen belangrijk voor een goede economie, maar brengt mensen ook in beweging en verbinding met elkaar. De Provincie speelt binnen mobiliteit een bijzondere rol. Veel vraagstukken op mobiliteit spelen zich namelijk af op het regionale of provinciale niveau. Reizigers moeten zich nu en in de toekomst makkelijk, snel, veilig, betaalbaar en zo duurzaam mogelijk kunnen verplaatsen binnen en tussen regio's. Provincies werken en hebben daarom samengewerkt met de Rijksoverheid, gemeenten en vervoerders aan mobiliteit. Samen is gewerkt aan het bieden van zekerheid en voorspelbaarheid voor reizigers en het mobiliteitssysteem duurzaam en toekomstbestendig maken. Zo is de Provincie Limburg de opdrachtgever (concessieverlener) van het openbaar vervoer. Provincie Limburg heeft ook zorggedragen ook voor de aanleg en het onderhoud van 450 kilometer aan provinciale wegen, fietspaden en bruggen. Verder heeft de Provincie Limburg verder gewerkt aan slimmer en duurzamer vervoer, onder meer door smart mobility, smart logistics en het stimuleren van fietsgebruik. Voor Limburg in het bijzonder zijn goede internationale verbindingen van belang.

### Onze beleidskaders

- Mobiliteitsplan Slim op weg morgen
- Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2020
- Focus op Fiets
- Uitvoeringskader Gedragsbeïnvloeding fiets
- Ontwikkelplan OV Limburg
- Uitvoeringskader Slim, Veilig en Duurzaam
- Heroverweging Mobiliteitsopgaven en -ambities 2020-2023
- Provinciale omgevingsvisie
- Provinciale omgevingsverordening
- Actieprogramma Goederenvervoer Limburg 2030

### Wat hebben we bereikt?

#### *3.1. Een openbaar vervoersysteem in Limburg waarin de reiziger centraal staat en dat bijdraagt aan het realiseren van onze ambities en doelen*

Als concessieverlener voor het regionale openbaar vervoer (OV) hebben wij in 2023 de reiziger centraal gesteld, en in staat gesteld om te kiezen voor een duurzame, veilige en betrouwbare verplaatsing. Wij zijn blijven streven naar een kwalitatief goed aanbod. Arriva zou volgens afspraak in de nasleep van Covid 95% van haar dienstregeling uitvoeren, maar is als gevolg van een structureel tekort aan personeel geconfronteerd met bovenmatige rituitval. De omvang hiervan zal bij de eindafrekening over het jaar 2023 worden vastgesteld.

Vanwege onze ligging is het cruciaal dat Limburg (en daarmee ook Nederland) via frequente treinverbindingen verbonden wordt met het duurzame hogesnelheidsnet van Europa via de hogesnelheidsstations: Düsseldorf, Aken, Luik en Antwerpen. Samen met onze partners en in afstemming met alle gebruikers van het spoor hebben wij meegewerkt aan de (voorbereiding van) verbetering van de internationale spoorverbindingen.

### Wat hebben we daarvoor gedaan?

### 3.1.1. Openbaar vervoer en concessie management: de reiziger centraal

#### Omschrijving

Het Ontwikkelplan Openbaar Vervoer Limburg, vastgesteld als beleidskader openbaar vervoer op 1 februari 2022, is een vertaling van de ambities uit de mobiliteitsvisie 2040, landelijke toekomstbeeld OV, de Limburgse openbaar vervoer concessie, mobiliteitsplan en het collegeprogramma. Dit plan dient als leidraad en startpunt voor de verdere ontwikkeling van een aantrekkelijk Limburgs openbaar vervoernetwerk dat de reiziger ook in de toekomst goed zal bedienen. In overleg met alle partners (zoals gemeentes, Arriva, NS, ProRail, gebruikers, etc.) streven wij naar een toekomstbestendig, betrouwbaar en effectief OV. Daarbij houden we in het Ontwikkelplan rekening met trends en ontwikkelingen, inclusief de impact van Covid-19, en proberen we in te spelen op veranderingen in de Limburgse samenleving. Daarnaast creëert het Ontwikkelplan samenhang tussen bestaande OV-projecten en ambities en biedt het ruimte voor nieuwe inzichten en ideeën. Ook de ruimtelijke en duurzaamheidsvraagstukken staan in het middelpunt van de belangstelling.

Onze mobiliteitsbehoefte en -gedrag is als gevolg van COVID-19 veranderd. De verwachting was dat het aantal reizigers in het openbaar vervoer pas in 2025 op hetzelfde niveau zou liggen als voor Covid. Inmiddels weten we dat het reisgedrag structureel veranderd is, en er rekening moet worden gehouden met een 'nieuwe realiteit' van gewijzigde reizigersaantallen en -stromen. Samen met Arriva hebben we aan de hand van bouwstenen uit het Transitieprogramma invulling gegeven aan het herstel, waarbij uitwerking en implementatie van maatregelen zo veel mogelijk heeft plaatsgevonden via de reguliere processen (zoals dienstregelingswijzigingen).

In 2023 hebben we ingezet op de volgende ontwikkelingen:

- het openbaar vervoer van (over)morgen waaraan we onder andere via het Toekomstbeeld OV 2040 werken;
- het verbeteren van de grensoverschrijdende verbindingen voor openbaar vervoer (zowel trein als bus);
- het doorontwikkelen van de pilot MaaS (Mobility as a Service);
- het ontwikkelen van knooppunten;
- de verdere verkenning naar en mogelijke introductie van deel(fiets)systemen;
- de doorontwikkeling van vraaggestuurde mobiliteitsdiensten zoals de Wensbus;
- het ontwikkelen van nieuwe proposities voor ticketing, ook gericht op de nieuwe vorm van betalen binnen openbaar vervoer.

Arriva is in 2023 geconfronteerd met veel ruitval als gevolg van hoog ziekteverzuim (oorzaak naweeën COVID) en personeelstekort. Dit leidde voor de (Limburgse) reiziger tot een onbetrouwbare dienstregeling.

Rol provincie: *bevoegd gezag, toetser, financier, partner*

#### Samenvatting

Samen met Arriva hebben we aan de hand van bouwstenen uit het Transitieprogramma invulling gegeven aan het herstel, waarbij uitwerking en implementatie van maatregelen zo veel mogelijk heeft plaatsgevonden via de reguliere processen.

## Kwaliteit

Arriva is in 2023 geconfronteerd met veel rituitval als gevolg van hoog ziekteverzuim (oorzaak naweeën COVID) en personeelstekort. Dit leidde voor de reiziger tot een onbetrouwbare dienstregeling.

### Kwaliteit (indicator)



## Tijd

De OV-concessie is een continu proces waaraan jaarlijks invulling wordt gegeven.

### Tijd (indicator)



## Geld

Voor de uitvoering van het product Openbaar vervoer en concessie management zijn de lasten begroot op € 76,51 mln. De werkelijke realisatie bedraagt € 73,33 mln. waardoor er een voordelig verschil ontstaat van € 3,18 mln. Dit wordt vooral veroorzaakt door:

- Subsidie voor Herinrichting Stationsomgeving Venray (€ 1,95 mln.);
- Procesmiddelen concessieverlening (€ 0,35 mln.);
- Nadere subsidieregels Wensbus (€ 0,39 mln.);
- Pilot Mobility as a Service (MaaS) (€ 0,27 mln.).

Een deel van deze middelen moet behouden blijven en worden overgeboekt naar 2024 om aan alle betalingsverplichtingen te kunnen voldoen.

### Geld (indicator)



#### 3.1.2. Railagenda: versterken positie spoor als drager van OV

### Omschrijving

Met de Limburgse railagenda wordt een optimale aansluiting van het regionale railnet op de (inter-)nationale railverbindingen beoogd. Hiermee wordt de positie van het spoor als drager van het OV versterkt. In 2023 zijn verdere stappen gezet in de railprojecten: [De Maaslijn](#)

In 2023 zijn de werkzaamheden voor de Maaslijn aanbesteed en gegund aan aannemer Swietelsky Rail Benelux. Daarmee is een belangrijke stap naar daadwerkelijke realisatie van het project gezet.

De uitvoering van moties 2951 en 2987, welke door Provinciale Staten op 19 december 2022 en 29 september 2023 zijn aangenomen (Maaslijn Rijksproject, meerkosten t.l.v. Rijk, en overdracht van project), hebben nog niet geleid tot nieuwe danwel bijgestelde afspraken met het Rijk.

#### Verbetering veiligheid van de spoorwegovergang Vierpaardjes in Venlo

De werkzaamheden aan de Vierpaardjes zijn in 2023 in uitvoering genomen. ProRail realiseert de benodigde aanpassingen aan de spoorwegovergang/onderdoorgang, en vervolgens zal gemeente Venlo de openbare ruimte en infrastructuur inrichten.

#### Spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf, inclusief Heerlen West

De spoorverdubbeling tussen station Heerlen en station Landgraaf is in 2022 gerealiseerd. Door deze spoorverdubbeling is het mogelijk één trein per uur meer te laten rijden tussen Heerlen en Herzogenrath, waardoor het mogelijk is om vanuit Heerlen naar Aken vice versa ieder half uur met de trein te kunnen rijden.

Als gevolg van de spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf is het nodig om de westzijde van het emplacement van station Heerlen aan te passen. Het doorvoeren van deze aanpassing van Heerlen West staat gepland voor eind 2025 / begin 2026.

Met het gereedkomen van de spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf zal medio 2024 de definitieve afhandeling van de toegezegde Europese CEF-subsidie worden gedaan.

De spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf is randvoorwaardelijk voor een toekomstige IC-verbinding tussen Eindhoven en Aken.

#### Beheer en onderhoud van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij

Als eigenaar van de spoorlijn (ZLSM) tussen Schin op Geul en Kerkrade hebben wij in 2023 in beeld gebracht welke beheerwerkzaamheden er na 2024 nodig zijn om te voldoen aan de spoorveiligheid.

#### Gebruik railinfrastructuur

- Samen met het Rijk, de Belgische overheid en de vervoersautoriteiten is het doorrijden van de Drielandentrein naar Luik verder voorbereid. Naar verwachting zal dit medio 2024 leiden tot ingebruikname van deze verbinding.
- We hebben bij het Rijk blijvend aandacht gevraagd voor de treinverbinding Weert - Hamont (- Antwerpen). Er zijn op dit vlak geen nieuwe afspraken met het Rijk gemaakt.

### **Samenvatting**

De Maaslijn is aanbesteed, en het project Vierpaardjes Venlo is in uitvoering. De beoogde start van de Drielandentrein naar Luik is in 2023 verder voorbereid.

### **Kwaliteit**

In 2023 zijn verdere stappen gezet bij de railprojecten Maaslijn, Spoorwegovergang Vierpaardjes en ZLSM. De werkzaamheden voor de Maaslijn zijn gegund aan een aannemer, en de werkzaamheden aan de Vierpaardjes zijn in uitvoering genomen.

## Kwaliteit (indicator)



### Tijd

Bij de realisatie van het project opwaardering Maaslijn zal de relatie goed bewaakt worden tussen de concessie en het infraproject. Het infraproject Maaslijn is volgens de vastgestelde planning eind 2027 gereed.

ProRail realiseert de benodigde aanpassingen aan de spoorwegovergang Vierpaardjes. Het project zal in 2025 gereed zijn.

De Spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf is in 2022 gerealiseerd.

## Tijd (indicator)



### Geld

Voor de uitvoering van het product Railagenda zijn de lasten begroot op € 4,41 mln. De werkelijke realisatie bedraagt € 0,44 mln. waardoor er een voordelig verschil ontstaat van € 3,97 mln. Dit wordt enerzijds veroorzaakt door een reservering voor Inframaatregelen Weert-Hamont en een kleine overschrijding in de kosten voor de aansprakelijkheidsverzekering van ZLSM. In een bestuurlijk overleg in 2023 is het bedrag voor Inframaatregelen Weert-Hamont nogmaals bevestigd. Het bedrag is verbonden aan een verplichting die de gemeente Weert is aangegaan en komt pas beschikbaar als het Rijk een realisatiebeslissing heeft genomen. Deze beslissing wordt niet eerder verwacht dan in 2025. De middelen moeten hiervoor behouden blijven en worden overgeboekt naar 2027.

## Geld (indicator)



### Wat hebben we bereikt?

#### *3.2. Een vlot, veilig, betrouwbaar, duurzaam, leefbaar en efficiënt vervoer van mensen en goederen*

Uitgangspunten hierbij waren een gericht aanbod van mobiliteitsvoorzieningen en een gebiedsgerichte aanpak. We hebben samen met partners gewerkt aan o.a. smart mobility (Slim, Veilig en Duurzaam) en logistiek om de ontwikkelingen in de mobiliteit in goede banen te leiden. Verder hebben we de pilots beveiligd vrachtwagenparkeren verder uitgewerkt (voorbereidingsfase).

## **Wat hebben we daarvoor gedaan?**

### *3.2.1. Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen: mensen en goederen veilig en tijdig op hun plek*

#### **Omschrijving**

We hebben samen met partners (in de gebiedsverkenningen en programma's zoals SmartwayZ.NL en Goederenvervoercorridors) gewerkt aan o.a. smart mobility (Slim, Veilig en Duurzaam) en logistiek om de ontwikkelingen in de mobiliteit in goede banen te leiden. Concreet gaat het voor 2023 dan om de samenwerking met de regio's in de uitvoeringsorganisaties Zuid-Limburg Bereikbaar, Midden-Limburg Bereikbaar en Trendsportal.

Op het gebied van logistiek hebben we in het programma goederenvervoercorridors samen met onze partners gewerkt aan de logistieke opgaven, waaronder bijvoorbeeld het verder uitwerken van de pilots beveiligd vrachtwagenparkeren. Over het vervolg hiervan hebben we afspraken gemaakt met het Rijk in het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT).

Rol Provincie: *procesmanager, partner, subsidiënt*

#### **Samenvatting**

We hebben samen met partners gewerkt aan o.a. smart mobility (Slim, Veilig en Duurzaam) en logistiek om de ontwikkelingen in de mobiliteit in goede banen te leiden.

#### **Kwaliteit**

In 2023 hebben we de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en duurzaamheid van de mobiliteit in Limburg verbeterd. Met de uitvoeringsorganisaties hebben we campagnes uitgevoerd onder forenzen en studenten om alternatieven voor de auto onder de aandacht te brengen. (bijv. fietsstimulering).

Met actuele verkeersmodellen en dataverzameling monitoren we de mobiliteit in Limburg. Deze modellen en data hebben we gebruikt om de provinciale infrastructuur toekomstbestendig te maken.

In de Voorjaarsnota 2024 wordt voorgesteld de indicatoren uit de doelenboom van het Beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' over te nemen waarmee Provinciale Staten inzicht krijgt en kan sturen op de provinciale doelstellingen.

#### **Kwaliteit (indicator)**



## Tijd

De samenwerking met onze partners is een continu proces. Bepaalde programma's hebben een concrete tijdshorizon (bijv. het programma SmartwayZ.NL loopt tot en met 2026).

## Tijd (indicator)



## Geld

Voor de uitvoering van het product Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen zijn de lasten begroot op € 29,08 mln. De werkelijke realisatie bedraagt € 6,50 mln. waardoor er een voordelig verschil ontstaat van € 22,59 mln. Dit wordt vooral veroorzaakt door:

- SmartwayZ (€ 7,22 mln.); SmartwayZ.NL is een programma, waarin we, tot en met 2026, samen met de Provincie Noord Brabant, het Rijk (IenW en RWS) werken aan slimme mobiliteitsoplossingen. Daarvoor is een samenwerkingsovereenkomst in voorbereiding, die in 2024 zal worden ondertekend. De middelen moeten hiervoor behouden blijven en worden gefaseerd overgeboekt naar 2024 en 2027;
- BO MIRT (€ 2,85 mln.); het betreft afspraken waarvan de realisatie over meerdere jaren plaatsvindt. Voorgesteld wordt deze middelen gefaseerd over te boeken naar 2024 en 2025;
- A73 Zaarderheiken (€ 1,25 mln.); het Tracébesluit is ingevolge MIRT afspraken voorzien in 2027. Gevolg is vertraging en onduidelijkheid over de totale kosten van het Tracébesluit A73 Zaarderheiken. De middelen moeten hiervoor behouden blijven. Voorgesteld wordt deze over te boeken naar 2025;
- Dwarsverbindingen A2 (€ 0,75 mln.); betreft garantstelling door de Provincie. Voorgesteld wordt deze over te boeken naar 2025;
- Ronde Voortstraat (€ 1,25 mln.); Tijdens de voorbereidingen van de realisatie van de Buitenring Parkstad Limburg heeft de Provincie toegezegd mee te werken aan de aanpassingen van het kruispunt N300 Voortstraat; afronding hiervan wordt in 2024 verwacht;
- Rijksbijdrage voor Verkeersinfrastructuur (€ 0,88 mln.); dit betreft een bijdrage van het Rijk voor de periode tot en met 2025, die zowel als last en als baat geboekt is; de fasering wordt hierop aangepast;
- Europees CEF-subsidie voor Binnenhavens (€ 8,22 mln.); dit betreft een bijdrage van het Rijk voor de binnenhavens, voor de periode tot en met 2025; deze zijn zowel als last en als baat geboekt; de fasering wordt hierop aangepast.

De baten zijn begroot op € 11,13 mln. De werkelijke realisatie bedraagt € 2,26 mln., waardoor er een nadelig verschil ontstaat van € 8,87 mln. Dit wordt vooral veroorzaakt door het Europees CEF-subsidie voor Binnenhavens (€ 8,01 mln.) en de Rijksbijdrage voor Verkeersinfrastructuur (€ 0,88 mln.). Zoals bij de lasten hiervoor toegelicht zijn deze bijdragen beschikbaar gesteld voor uitvoering tot en met 2025. De fasering wordt hierop aangepast.

## Geld (indicator)





### 3.2.2. Fiets: stijging van het aantal fietskilometers

#### Omschrijving

In 2023 hebben we gestreefd naar een stijging van het aantal Limburgse fietskilometers op een verkeersveilige en comfortabele wijze met 2% voor het woon-werk en school-thuis verkeer. Op dit moment is nog niet bekend of deze doelstelling gehaald is. Dit moet blijken uit langjarige cijfers die we o.a. met ons fietsmeetnet inwinnen.

De rol van de Provincie Limburg is subsidiënt, facilitator en projecttrekker.

#### Samenvatting

In 2023 is het fietsprogramma Focus op Fiets 2019-2023 afgerond.

#### Kwaliteit

In de periode 2016-2023 is een omvangrijk fietsprogramma uitgevoerd. Tot en met 2023 is 95 kilometer aan fietspaden gerealiseerd of opgevaardeerd en zijn 25 verkeersveiligheidsknelpunten voor de fiets opgelost. Dit is exclusief de 34 kilometer van de Parkstadroute die nog in uitvoering is.

In 2023 is 10 kilometer aan fietspaden gerealiseerd of opgevaardeerd. We verwachten naast de uitvoering van de Parkstadroute nog 20 kilometer fietspaden, 1 kunstwerk en 1 fietsoversteek tot en met 2027 te realiseren.

In 2023 zijn projecten uit het Uitvoeringskader Gedragsbeïnvloeding fiets uitgevoerd. Concreet gaat het om bijvoorbeeld Posifiets en projecten op het gebied van fiets en verkeersveiligheid (zie ook product 3.2.3. Verkeersveiligheid).

Wat de effecten zijn van de investeringen in fietsinfrastructuur en gedragsbeïnvloeding, is op dit moment nog niet te duiden. Betrouwbare data uit het fietsmeetnet zijn pas vanaf 2023 beschikbaar. Om effecten te kunnen duiden, zijn meerjarige cijfers nodig.

Uit landelijke cijfers van het Fietsberaad is te herleiden dat de aanleg van een snelle doorfietsroute zorgt voor 40% toename van het aantal fietsers. Deze stijging is deels toe te schrijven aan nieuwe fietsers die voorheen de auto pakten.

#### Kwaliteit (indicator)



#### Tijd

In 2023 is het fietsprogramma afgerond. De financiële middelen zijn toegekend aan projecten die uitgevoerd zijn in de afgelopen periode of op korte termijn uitgevoerd zullen worden.

Van de 21 fietsprojecten voor de periode 2019-2023 zijn inmiddels acht projecten gerealiseerd, zijn zes projecten in uitvoering of in planvormingsfase en moet over vier projecten nog besluitvorming plaatsvinden. Deze vier projecten zitten in de haalbaarheidsfase. Dit komt door de lange doorlooptijd van infrastructurele projecten. Twee projecten zijn stopgezet omdat ze voorlopig niet haalbaar zijn. Dat zijn de verbetering en verbreding van brug Oeffelt-Gennep ten behoeve van de fietsers en het doortrekken van de Greenportbikeway van America naar Deurne. Tenslotte is nog één project in de initiatieffase (fietsverbinding Midden-Limburg van Mönchengladbach, via Roerdalen, Roermond, Leudal naar Nederweert).

### **Tijd (indicator)**



### **Geld**

Voor de uitvoering van het product Fiets zijn de lasten begroot op € 12,58 mln. De werkelijke realisatie bedraagt € 5,72 mln. waardoor er een voordelig verschil ontstaat van € 6,86 mln. Voor een aantal projecten uit het Provinciaal Beleidskader Fiets 2019-2023 heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden, omdat deze projecten zich in de haalbaarheidsfase bevinden. De verdere financiële afhandeling van deze projecten is voorzien in 2024. De resterende middelen moeten daarvoor behouden blijven en worden overgeboekt naar 2024.

### **Geld (indicator)**



#### *3.2.3. Verkeersveiligheid: daling aantal ernstige slachtoffers*

### **Omschrijving**

Wij streven naar nul ernstige verkeersslachtoffers onder de noemer van "maak van de 0 een punt" (#mvd01.) samen met onze partners in het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL). Hieraan hebben wij een bijdrage geleverd door maatregelen te treffen op onze provinciale wegen en fietspaden en het stimuleren van verkeersveilig gedrag via bewustwording en gedragsbeïnvloeding.

Rol Provincie: *procesmanager, partner*

### **Samenvatting**

Wij hebben een bijdrage geleverd aan verkeersveiligheid door maatregelen te treffen op onze provinciale wegen en fietspaden en het stimuleren van verkeersveilig gedrag via bewustwording en gedragsbeïnvloeding.

### **Kwaliteit**

In 2022 waren volgens het CBS 55 verkeersdoden in Limburg te betreuren. Dat waren er 14 meer t.o.v. 2021 en 2 meer t.o.v. 2020. Het aantal verkeersdoden in 2023 wordt medio april 2024 gepubliceerd door het CBS. In dit kader verwijzen we naar de beantwoording van GS op schriftelijke vragen van de heer Bloi van 30 januari 2024, naar het informerend stuk PS "Rapport Limburgse staat van de verkeersveiligheid 2023 (SWOV)" van 28 maart 2023 en de beantwoording van de Statenvragen inzake CBS-cijfers verkeersslachtoffers in Limburg 2022 van 23 mei 2023.

In 2023 hebben we een fietshelmenactie voor ouderen uitgevoerd, waarbij ongeveer 2900 ouderen een fietshelm met korting hebben aangeschaft.

Met betrekking tot de gedragsbeïnvloeding is de doelstelling van 15 gemeenten, die Doortrappen uitvoeren, met 22 gemeenten ruim behaald. Met Doortrappen hebben we veilig fietsen voor senioren gestimuleerd. Tevens zijn de doelstellingen rondom deelname aan de Verkeersactieve school door het (speciaal) basisonderwijs (92%) en (speciaal) voortgezet onderwijs (84%) behaald. In dit kader verwijzen we ook naar de mededeling portefeuillehouder van 31 oktober 2023. De doelstelling van 3 gemeenten die meedoen aan de gedragsmaatregel #posifiets is ook behaald.

Daarnaast hebben we de jaarlijkse campagnes (o.a. CarnavalsBoB, Mono, ZomerBob en fietsverlichting) uitgevoerd.

### **Kwaliteit (indicator)**



### **Tijd**

Het continu proces rondom de Verkeersactieve school verloopt zoals gepland.

### **Tijd (indicator)**



### **Geld**

Voor de uitvoering van het product Verkeersveiligheid zijn de lasten geraamd op € 2,09 mln. De werkelijke realisatie bedraagt € 1.70 mln. waardoor er een voordelig verschil ontstaat van € 0,39 mln. Dit wordt vooral veroorzaakt door de uitgaven bij Verkeerseducatiebeleid Limburg. Hiervoor zijn voor de

periode tot en met schooljaar 2024/2025 overeenkomsten ondertekend. De fasering wordt hierop aangepast.

## Geld (indicator)



### 3.2.4. Weginfra: kwaliteit op orde

## Omschrijving

De Provincie Limburg is als eigenaar van haar weginfrastructuur wettelijk verantwoordelijk voor beheer en onderhoud hiervan. Globaal betreft het 450 km weg (inclusief naastgelegen voorzieningen). Met het kwaliteitsniveau Basis (conform Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen Provincie Limburg 2020) is een goed functionerend provinciaal (wegen)netwerk gerealiseerd en is het risico op het ontstaan van achterstallig onderhoud beheerst (zie ook verplichte paragraaf 'Onderhoud Kapitaalgoederen').

## Samenvatting

Met het kwaliteitsniveau Basis (conform Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen Provincie Limburg 2020) is een goed functionerend provinciaal (wegen)netwerk gerealiseerd en is het risico op het ontstaan van achterstallig onderhoud beheerst.

## Kwaliteit

In 2023 zijn op ongeveer 20 provinciale wegen onderhoudswerkzaamheden verricht (o.a. provinciale weg Valkenburg-Nuth-Heerlen N298 km 10,35 – km 11,15, provinciale weg Venlo – Weert N275 km 8,5 – km 9,6, provinciale weg Born – Millen 11,8 – 14,4, provinciale weg N276 Brunssum – Sittard km 19,0 – 19,9). De onderhoudswerkzaamheden betroffen niet alleen vervanging van asfalt, maar ook van wegmeubilair (o.a. lantaarnpalen, afschermingsconstructies, markeringen, verkeersborden e.d.). Vanwege met name de extreme prijsstijgingen is binnen het taakstellend budget niet al het onderhoud uitgevoerd dat nodig was om de wegen op iedere locatie op minimaal kwaliteitsniveau Basis te borgen. In 2023 was hierdoor sprake van kleinschalig achterstallig onderhoud (met andere woorden: zijn er wegvakken die onderhouden hadden moeten worden omdat het risico op calamiteiten zijnde gaten, scheuren en rafeling in de weg groter wordt, en die nu vaker met kleinschaliger onderhoud worden veilig gesteld.). Met de vaststelling van de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024 – 2027 wordt dit ingelopen. Op de uitgevoerde trajecten is het kwaliteitsniveau BASIS weer voor jarenlang geborgd.

## Kwaliteit (indicator)



## Tijd

Alle in 2023 uitgevoerde onderhoudsprojecten zijn binnen planning uitgevoerd.

## Tijd (indicator)



## Geld

Voor de uitvoering van het product Weginfra zijn de lasten begroot op € 20,85 mln. De werkelijke realisatie bedraagt € 21,28 mln. waardoor er een nadelig verschil ontstaat van € 0,43 mln. Dit wordt veroorzaakt door de hogere kosten voor verhardingen van provinciale wegen. Deze overschrijding wordt deels gecompenseerd door de hogere baten (€ 0,16 mln.). Het resterende bedrag (€ 0,27 mln.) komt ten laste van het resultaat.

## Geld (indicator)



### Wat heeft het ons gekost?

Wij hebben een voordelig verschil in het resultaat van programma Regionale bereikbaarheid en OV van € 2,04 mln.

De gerealiseerde lasten bedragen € 135,69 mln. en dit is € 37,21 mln. lager dan de bijgestelde begroting 2023. De achterblijvende realisatie van de lasten houdt verband met € 8,29 mln. lagere baten, respectievelijk minder onttrekking uit de reserves van € 26,88 mln.

De budgetafwijkingen tussen de begroting en de realisatie bij de verschillende producten zijn toegelicht bij "Wat gaan we daarvoor doen?", onderdeel Geld.

*Bedragen x €1.000*

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Verschil tussen begroting en realisatie 2023
Lasten				
<b>3 Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer</b>				
<b>311 Openbaar vervoer en concessie management</b>				
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	65.001	69.910	69.910	0
67869 OVconcessie 1631 ontwikkelruimte	279	108	165	-57
67872 OV projecten	100	100	73	27
67873 OV projecten monitoring en bedrijfsvoering	290	460	401	59
67874 OV Beheer en onderhoud spoor	245	0	0	0
68183 311 OV Concessie 20162031 DRIS	0	0	0	0
68184 OV Concessie 20162031 Wensbus	48	91	3	88
68785 Pilot Mobility as a Service MaaS	0	272	0	272
68966 Nadere subsidieregulering de Wensbus	600	1.217	825	392
69211 Procesmiddelen concessieverlenging	0	553	206	347
69385 Versnellingskansen openbaar vervoer	0	200	100	100
69454 Uitvoeringskosten subsidieregulering de Wensbus	0	0	0	0
69557 Herinrichting stationsomgeving Venray	1.305	1.948	2	1.946
69790 Reserveonderdelen dieseltreinen Maaslijn	0	1.261	1.261	0
69791 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2022	0	390	390	0
<b>Totaal 311 Openbaar vervoer en concessie management</b>	<b>67.868</b>	<b>76.510</b>	<b>73.335</b>	<b>3.175</b>
<b>312 Railagenda</b>				
67768 Exploitatiesubsidie ZLSM	249	249	249	0
67773 Onderhoudsplan infra en opstallen ZLSM	0	165	189	-24
69311 Inframaatregelen WeertHamontAntwerpen	4.000	4.000	0	4.000

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Verschil tussen begroting en realisatie 2023
<b>Totaal 312 Railagenda</b>	<b>4.249</b>	<b>4.414</b>	<b>438</b>	<b>3.976</b>
<b>321 Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen</b>				
67129 Reg bereikbaarheid infrastructuur BDU	0	0	-6	6
67130 Procesmiddelen mobiliteit	200	200	71	129
67625 Samenwerking Blueports	35	40	42	-2
67862 Verkeers en vervoersmanagement	953	953	818	135
68187 Ronde Voorterraat voorheen N300	0	1.250	0	1.250
68190 SmartwayZNL	1.000	7.219	0	7.219
68873 Proceskosten EGTC RhineAlpine Corridor	10	10	10	0
68952 Langjarige verplichtingen	350	350	316	34
69162 Limburg bereikbaar BO MIRT	0	94	0	94
69163 Minder Hinder Aanpak BO MIRT	0	61	2	59
69164 Nat Agenda Laadinfrastructuur BO MIRT	0	520	0	520
69165 Digitalisering oa Data Top 15BO MIRT	0	695	172	523
69166 Procesmiddelen Goederencorridor BO MIRT	100	222	218	4
69168 Clean Energie Hubs BO MIRT	0	50	21	29
69202 Dwarsverbindingen project A2 t Vonderen	0	750	0	750
69204 Doorontwikkeling verkeersmeetnet	500	328	329	-1
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	165	165	151	13
69326 Slim veilig duurzaam	3.500	3.868	2.246	1.622
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	8.508	21	3	18
69427 A67A73 Parallelbaan Zaarderheiken	0	1.250	0	1.250
69492 SPUK Verkeersinfrastructuur 2020 BO MIRT	0	103	0	103

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Vershil tussen begroting en realisatie 2023
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	622	1.136	259	876
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	0	750	1.000	-250
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	0	538	344	194
69826 CEF1 Rhombus Works partners	0	8.511	497	8.014
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	0	0	0	0
<b>Totaal 321 Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen</b>	<b>15.942</b>	<b>29.083</b>	<b>6.491</b>	<b>22.592</b>
<b>322 Fiets</b>				
67762 Snelfietsroute MaastrichtMeerssen	0	1.445	1.445	0
68844 Fietsverbinding HeuvellandParkstad	0	1.340	1.180	160
69172 Beleidskader Fiets Fietsprojecten	3.500	7.309	2.011	5.297
69198 Subsidieregels doortrappen 2024	269	1.054	423	630
69199 Beleidskader Fiets onderzoek	0	378	153	225
69200 Snelfietsroute BeekElslooChemelot	0	607	121	486
69306 SPUK Snelfietsroutes 20202022	0	326	326	0
69449 Subsidieregels Doortrappen Limburg 2123	134	118	59	58
<b>Totaal 322 Fiets</b>	<b>3.903</b>	<b>12.576</b>	<b>5.719</b>	<b>6.857</b>
<b>323 Verkeersveiligheid</b>				
60109 Reg Org Verkeersv Limb	523	623	590	32
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	1.092	1.365	985	380
69468 Verkeerseducatiebeleid Limburg comp BTW	116	105	126	-21
<b>Totaal 323 Verkeersveiligheid</b>	<b>1.731</b>	<b>2.092</b>	<b>1.701</b>	<b>391</b>
<b>324 Weginfra</b>				
63280 Wegbeheer algemene kosten	289	289	322	-33
63284 Middelen	89	89	74	15

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV



Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Vershil tussen begroting en realisatie 2023
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	236	236	574	-338
63286 Schade aan prov wegnietdeclarabel	52	52	98	-46
63287 Recognities	130	143	143	0
63288 Klussenbestek	300	599	599	0
63289 Groen incl faunavoorziening	33	94	91	3
63292 Bebording bebakening en wegmeubilair	22	22	13	8
63293 Openbare verlichting	396	1.072	1.136	-64
63294 Bewegwijzering UT GMS	127	171	171	0
63295 Verkeersregelinstanties VRI	254	254	368	-114
63297 Afwatering incl oppervlaktewater	108	108	116	-8
63298 Gladheidsbestrijding	1.491	1.491	1.786	-295
63300 Incidentmanagement	351	381	547	-166
63301 Verhardingen	233	233	154	78
63303 Kunstwerken incl geluidsvoorzieningen	165	165	256	-91
63823 Contract CFOOR	4.300	5.367	4.243	1.124
64075 Schade door diefstal wegmeubilair	8	8	5	3
65580 Klein onderhoud steunpunten wegen	52	52	44	9
65581 Toev odhvoorziening steunpunten wegen	101	101	101	0
68580 Leasetermijnen wagenpark provinciale wegen	396	411	437	-26
68590 Brandstof wagenpark provinciale wegen	89	92	110	-18
68825 Markering	30	30	31	-1
68827 Overige elektrische installaties	78	78	66	12
68828 Verkeersveiligheid	55	55	49	6
68829 Wegaanleg algemene kosten	55	55	35	20
68830 OMOP verhardingen	7.000	6.873	7.752	-879
68831 Groot onderhoud kunstwerken contract	1.775	1.064	1.110	-47

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Vershil tussen begroting en realisatie 2023
68832 Onderhoudscontract openbare verlichting	324	324	220	104
68833 Onderhoudscontracten automaten VRA	230	230	157	73
68834 Onderhoudscontract buiteninstallatie VRI	240	240	288	-48
69192 Beheer en onderhoud DRIS	90	90	67	23
69386 Urgente functionele verkeersveiligheidszaken	125	125	122	3
69415 Overdracht wegvak N270 bodemsanering	0	0	0	0
69562 Voorbereidingskosten uitrol iVRIs	0	167	0	167
69762 Stelpost nota kapitaalgoederen exploitatie	0	0	0	0
69763 Stelpost nota kapitaalgoederen kapitaallast	0	0	0	0
69847 DU Verkeersveiligheid	0	94	0	94
<b>Totaal 324 Weginfra</b>	<b>19.221</b>	<b>20.851</b>	<b>21.283</b>	<b>-432</b>
<b>390 Personele lasten programma regionale bereikbaarheid en OV</b>				
68027 Doorberekende personeelskosten	834	834	800	34
68028 Doorberekende personeelskosten	322	322	309	13
68029 Doorberekende personeelskosten	2.331	2.331	2.235	96
68030 Doorberekende personeelskosten	663	663	636	27
68031 Doorberekende personeelskosten	342	342	328	14
68032 Doorberekende personeelskosten	9.835	9.835	9.431	404
68033 Doorberekende personeelskosten	341	0	0	0
68035 Doorberekende personeelskosten	711	0	0	0
<b>Totaal 390 Personele lasten programma regionale bereikbaarheid en OV</b>	<b>15.380</b>	<b>14.328</b>	<b>13.739</b>	<b>589</b>

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Vershil tussen begroting en realisatie 2023
<b>391 Kapitaallasten programma regionale bereikbaarheid en OV</b>				
67928 Kapitaallasten	9	15	9	6
67929 Kapitaallasten	47	47	47	0
67931 Kapitaallasten	27	27	27	0
67933 Kapitaallasten infraprojecten	11.467	5.320	5.368	-47
67934 Kapitaallasten BPL	7.827	3.820	3.820	0
67935 Kapitaallasten bruteringsreserve N280	505	1.054	1.056	-2
68849 Kapitaallasten	65	66	66	0
68850 Kapitaallasten	3.186	1.779	1.779	0
68852 Kapitaallasten	2.964	103	0	103
69029 Kapitaallasten brut res VDLNedcar	574	76	76	0
69264 Kapitaallasten N266	18	11	11	0
69299 Kapitaallasten steunpunten	7	7	7	0
69634 Kapitaallasten BR N270 OoijenWanssum	933	721	721	0
69721 Kapitaallasten N270 OoijenWanssum	0	0	0	0
69740 Stelpost kaplst nota infrastrkapitaalgoed	0	0	0	0
69741 Stelpost kapitaallasten Risicocomponent	0	0	0	0
69765 Stelpost verlenging afschr termkapitaallast	0	0	0	0
<b>Totaal 391 Kapitaallasten programma regionale bereikbaarheid en OV</b>	<b>27.630</b>	<b>13.047</b>	<b>12.988</b>	<b>60</b>
<b>Totaal 3 Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer</b>	<b>155.925</b>	<b>172.902</b>	<b>135.694</b>	<b>37.207</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>155.925</b>	<b>172.902</b>	<b>135.694</b>	<b>37.207</b>
Baten				
<b>3 Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer</b>				
<b>311 Openbaar vervoer en concessie management</b>				
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	0	0	7	-7

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Vershil tussen begroting en realisatie 2023
67882 Bijdrage Gelderland in OVconcessie	1.835	1.835	1.984	-149
68118 SPUK exploitatie stoptreindiensten	6.000	6.000	6.000	0
68989 SPUK exploitatie sneltrein MHA	258	258	386	-128
69791 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2022	0	390	390	0
<b>Totaal 311 Openbaar vervoer en concessie management</b>	<b>8.093</b>	<b>8.483</b>	<b>8.766</b>	<b>-283</b>
<b>312 Railagenda</b>				
67769 Gebruiksvergoeding ZLSM basis	259	259	271	-12
67771 Gebruiksvergoeding ZLSM huur station	25	25	30	-5
<b>Totaal 312 Railagenda</b>	<b>284</b>	<b>284</b>	<b>302</b>	<b>-18</b>
<b>321 Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen</b>				
67129 Reg bereikbaarheid infrastructuur BDU	0	0	-6	6
68255 Projecten Beter Benutten 2	0	0	0	0
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	75	75	61	13
69326 Slim veilig duurzaam	0	0	103	-103
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	8.508	21	3	18
69492 SPUK Verkeersinfrastructuur 2020 BO MIRT	0	103	0	103
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	622	1.136	259	876
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	0	750	1.000	-250
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	0	538	344	194
69826 CEF1 Rhombus Works partners	0	8.511	497	8.014
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	0	0	0	0

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Verschil tussen begroting en realisatie 2023
<b>Totaal 321 Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen</b>	<b>9.204</b>	<b>11.133</b>	<b>2.261</b>	<b>8.872</b>
<b>322 Fiets</b>				
67762 Snelfietsroute MaastrichtMeerssen	0	0	0	0
69306 SPUK Snelfietsroutes 20202022	0	326	326	0
<b>Totaal 322 Fiets</b>	<b>0</b>	<b>326</b>	<b>326</b>	<b>0</b>
<b>323 Verkeersveiligheid</b>				
60109 Reg Org Verkeersv Limb	0	0	46	-46
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	490	490	565	-76
<b>Totaal 323 Verkeersveiligheid</b>	<b>490</b>	<b>490</b>	<b>611</b>	<b>-122</b>
<b>324 Weginfra</b>				
60281 Wegenbeheer legesheffing	24	24	30	-7
63280 Wegbeheer algemene kosten	0	0	25	-25
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	351	351	478	-127
63295 Verkeersregelinstantaties VRI	140	140	121	19
63298 Gladheidsbestrijding	0	0	7	-7
68830 OMOP verhardingen	0	0	10	-10
69847 DU Verkeersveiligheid	0	94	94	0
<b>Totaal 324 Weginfra</b>	<b>515</b>	<b>608</b>	<b>765</b>	<b>-157</b>
<b>Totaal 3 Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer</b>	<b>18.586</b>	<b>21.324</b>	<b>13.031</b>	<b>8.293</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>18.586</b>	<b>21.324</b>	<b>13.031</b>	<b>8.293</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>-137.339</b>	<b>-151.578</b>	<b>-122.663</b>	<b>-28.915</b>
Stortingen				
<b>3 Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer</b>				
<b>312 Railagenda</b>				
67601 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	34	34	34	0
<b>Totaal 312 Railagenda</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>0</b>
<b>321 Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen</b>				

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Verschil tussen begroting en realisatie 2023
69780 Toevoeging PR Bereikbaarheid	0	0	0	0
<b>Totaal 321 Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>324 Weginfra</b>				
67527 Toevoeging bestemmingsres realisatie N280	0	3.584	3.584	0
69027 Toevoeging bruteringsreserve VDL Nedcar	0	300	300	0
<b>Totaal 324 Weginfra</b>	<b>0</b>	<b>3.884</b>	<b>3.884</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 3 Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer</b>	<b>34</b>	<b>3.918</b>	<b>3.918</b>	<b>0</b>
<b>Totaal Stortingen</b>	<b>34</b>	<b>3.918</b>	<b>3.918</b>	<b>0</b>
Onttrekkingen				
<b>3 Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer</b>				
<b>311 Openbaar vervoer en concessie management</b>				
69529 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	1.305	3.734	1.416	2.318
<b>Totaal 311 Openbaar vervoer en concessie management</b>	<b>1.305</b>	<b>3.734</b>	<b>1.416</b>	<b>2.318</b>
<b>312 Railagenda</b>				
67602 Aanwending bestemmingsreserve ZLSM	0	0	6	-6
69530 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	4.000	4.000	0	4.000
<b>Totaal 312 Railagenda</b>	<b>4.000</b>	<b>4.000</b>	<b>6</b>	<b>3.994</b>
<b>321 Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen</b>				
69531 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	5.225	16.090	3.188	12.902
<b>Totaal 321 Voorbereiding en uitvoering mobiliteitsmaatregelen</b>	<b>5.225</b>	<b>16.090</b>	<b>3.188</b>	<b>12.902</b>
<b>322 Fiets</b>				
69532 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	3.903	12.250	5.393	6.857
<b>Totaal 322 Fiets</b>	<b>3.903</b>	<b>12.250</b>	<b>5.393</b>	<b>6.857</b>

### 3. Regionale bereikbaarheid en OV

Exploitatie	Primitieve begroting 2023	Begroting na wijzigingen 2023	Realisatie 2023	Vershil tussen begroting en realisatie 2023
<b>323 Verkeersveiligheid</b>				
69533 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	719	1.080	645	435
<b>Totaal 323 Verkeersveiligheid</b>	<b>719</b>	<b>1.080</b>	<b>645</b>	<b>435</b>
<b>324 Weginfra</b>				
65644 Aanwending reserve gladheidsbestrijding	0	381	381	0
65661 Aanw best res overdracht Napoleonsweg	1.965	1.965	1.967	-2
67528 Aanwending bruteringsreserve realisatie N280	505	1.054	1.056	-2
69028 Aanwending bruteringsreserve VDL Nedcar	574	76	76	0
69534 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0	467	300	167
69549 Aanwending reserve DU bodemsanering	0	0	0	0
69633 Aanw bruteringsreserve N270 OoijenWanssum	933	933	721	212
<b>Totaal 324 Weginfra</b>	<b>3.977</b>	<b>4.875</b>	<b>4.501</b>	<b>374</b>
<b>Totaal 3 Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer</b>	<b>19.129</b>	<b>42.028</b>	<b>15.149</b>	<b>26.879</b>
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>19.129</b>	<b>42.028</b>	<b>15.149</b>	<b>26.879</b>
<b>Saldo mutatie reserves</b>	<b>19.095</b>	<b>38.111</b>	<b>11.231</b>	<b>26.879</b>
<b>Resultaat</b>	<b>-118.243</b>	<b>-113.467</b>	<b>-111.431</b>	<b>-2.036</b>

### Verbonden partijen regionale bereikbaarheid en OV

In het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Coöperatie Samenwerkingsverband DOVA U.A.) wordt gewerkt aan thema's in het openbaar vervoer die door hun samenhang een landelijke aanpak behoeven. Hiertoe behoort enerzijds de kennisdeling en het op elkaar afstemmen van OV-beleid ten behoeve van de doorstroming (OV-netwerk) en anderzijds de standaardisatie en het openbaar beschikbaar stellen van OV-data ten behoeve van reisinformatie en betalen en tarieven.